

Kapitánská pošta

Obsah	strana
Kapitáni a kapitánky	1
Bratři – Kolos není kolos... ..	2-3
Prokleté přízraky	3
Hra – Večírek cestovatelů	4
Sindibádova cesta třetí	4-5
Silesia 2008	5
NA news	6-7
Statut Kapitanátu VS	7-8
Řád vodních skautů	8-11
Výsledky Tři jezy	11-12
Propozice Seminář K+K	13

*Vysoká životní úroveň spočívá v tom,
že vydáme peníze, které ještě nemáme,
za věci, které nepotřebujeme,
abychom imponovali lidem, které nesnášíme.*

Orson Welles

V bouři a nesnázích

„Pěkné jitro,“ pravil jeden z příručích lodního mistra, jménem Martin, podáváje Jackovi prázdnou čajovnici, „ale mám mušky, večer nebude tak pěkný jako ráno.“

„Proč ne?“ tázal se Jack, dívaje se udiven do prázdné čajovnice.

„Plavím se již osm let po středozemním moři a znám tak trochu počasí. – Vzduch jest naplněn vodními parami a vítr silný. Rekněte si o mně třeba, že jsem čarodějníkem, ale dnes do večera poplujeme jistě s dvojitě staženými vrchními plachtami.“

„Zajisté byste byl čarodějem, kdybyste dovedl plouti bez plachet,“ přitakal jeden ze stolovníků.

V tom okamžiku již voláno u všech vchodů: „Všecko mužstvo ku plachtám!“ a každý pospíchal na palubu.

„He, mužstvo, na královská ráhna!“ poručil za chvíli po tom kapitán.

Lod', plující plnými plachtami, naklonila se když vítr ji zasáhl, silně stranou.

„Po větru, čtvrtní, po větru poroučím!“ volal mistr lodní.

„He, tam nahoře – uvažte pevně královské plachty! – Neměli bychom je stáhnouti, kapitáne? – Bojím se o vrcholek stěžně – ohýbá se jako bič,“ připomenul Pottyfar.

„Stáhněte plachty královské! – rychle s nimi dolů!“

Nebe, ráno tak modré a jasné, bylo zachmuřeno, slunce neproniknutelnými bílými mraky zatemněno, a moře počalo se silně čerťiti. Již za deset minut dán rozkaz, aby vrchní plachty poznovu byly zkráceny; poryvy větru byly již provázeny silným deštěm. Na obzoru ponenáhlu tak se setmělo, že ani s přídy nebylo lze rozeznati cizí lodice.

Kapitán Wilson sešel do kajuty, aby pozoroval tlakoměr. Vrátiv se na palubu, pravil: „Tlakoměr stoupl – drží vítr pevně?“

„Nikoliv, kapitáne, přeskakuje až i o tři čáry.“

„Pak to skončí jižní bouří, a Bůh buď nám milostiv.“

„Kormidlo vzhůru, čtvrtní!“

„Jest vzhůru; odchyluje se k jihu, poněkud na západ.“

Vítr se ukolébá a jako při potopě déšť se valil. – Asi minutu trvalo bezvětří a fregatta plula zcela vzpřímena na svém kýlu.

„Mužstvo na ráhna plachetní! – Hned nás to překvapí!“

Sotva ráhna byla napjata, již tu byla bouře. Vítr přiskočil na jihozápad za hrozného hvízdotu a opřel se plnou silou do lodi, která však na náraz byla přichystána. Jen s nadlidským namáháním bylo lze ráhna přeložiti a lodní mistr tázal se kapitána, kterým směrem by měl zaměřiti.

„Zaříd'te směr k mysu Sicilskému,“ pravil tento, pevně se přidržujíc kolu.

Tak hustá byla mlha, že nebylo viděti ani na dvacet metrů od lodi; hrom hrozně burácel a blesky se křížovaly na temné obloze.

V tom shůry slyšán hrozný praskot, náraz projel celou lodí tak, že ve všech dílech se zachvěla, jakoby měla se roztrfítiti na tisíc kusů. Fregatta ležela na boku a vrcholy jejich stěžňů vězely ve vlnách. Beze slova vyhrnuli se kadeti na palubu nevědouce, co se stalo, ale jsouce úplně přesvědčeni, že stalo se hrozné neštěstí...

Ne, tohle není úryvek z nějaké hry na Námořní akademii, by ani to není ze satiry Oklamán na okeáně. To jsem pro potěchu a pobavení všech zmoklých na Třech jezích sáhl po hodně staré knížce Kadetova dobrodružství na moři. Podle Marryatova MIDSHIPMAN EASY přeložil Dr. Jan Herzer, vydal nakladatel I. L. Kober v Praze někdy na konci 19. století.

Vezír

Kapitánská pošta 2007/2008

Informační zpravodaj vodních skautů a skautek. Vydává HKVS vlastním nákladem jen pro vnitřní potřebu.

Příspěvky zasílejte na adresu:

- Ing. Zdeněk Hájek, Štěpánská 16, 110 00 Praha 1 (diskety s texty + čitelné papírové předlohy, obrázky).
- M. Babóová, e-mail: mabab@seznam.cz, kapitanskaposta@seznam.cz: texty - *.TXT, *.RTF; obrázky - *.JPG, *.TIFF, *.CDR (v křivkách), *.GIF

Sazba: Markéta Babóová

Tisk: Tiskárna Ralsko, s. r. o., Mimoň, Malá ul. 168/III, PSČ 471 24, tel./zázn.: 487 862 704. Evidováno u Ministerstva kultury ČR pod číslem: MK ČR E 16100.

Kapitáni a kapitánky!

Dvě věci musím a chci zmínit:

Letošní závod Napříč Prahou přes tři jezy bude pevně zakotven v našich vyprávěnkách. Už jsme měli závod Přes dva jezy, byl i Přes jeden jez, ba dokonce byl i závod Bez jezu. Byl závod, na kterém se „udělala“ nejméně každá třetí loď. Byl závod, kdy bylo sucho a byl závod, kdy pršelo.

Letošní Tři jezy však byly deštivé od registrace až do odjezdu posádek a oddílů po vyhlášení výsledků. Já sice nejsem z nejstarších a tak nevím, zda byl někdy závod mokřejší, já si však nepamatuji. Přestože se na Karlovce udělala jen jedna loď (nebo dvě?), byli jsme mokří absolutně všichni. Proto vyslovuji pochvalné zamručení každému ze 650 zúčastněných a asi 50 organizátorů. Prosím, vyřídte i každé zúčastněné žabičky a vlčeti, že mu Vezír tiskne levou tlapku (i to, co mají žabičky), je na ně hrdý a pyšný.

Děkuji samozřejmě každému z vás, kteří jste tam byli a své mokré svěřence opečovávali, případně vyhecovávali. Je mi smutno, že Guma řekl: „A dost! Za rok jedu na kotrči.“ Ale chápu ho, děkuju a vím, že před HKVS a Pražany vyrostl nový úkol uspořádat příští Tři jezy alespoň se blížící Gumově formátu.

Druhá důležitost:

Někdy to vypadá, že se nějak nic neděje, že všechno běží samospádem. Není tomu tak zcela. V minulé Kapitánské poště byly zveřejněny Teze Řádu vodních skautů v podobě, jak byly po anketě na jarním semináři K+K předloženy Náčelnictvu Junáka.

Náčelnictvo teze přijalo, některé rozcupovalo, ale v zásadě potvrdilo, že síť vodních skautů potřebuje tímto řádem legislativně zařadit do organizačního i výchovného systému. V dnešní KP vám nyní předkládáme první návrh paragrafovaného znění řádu a upraveného Statutu KVS tak, jak jdou do prvního čtení v listopadu 2007 (podobně jako zákony v Parlamentu, tak řády a statuty v Náčelnictvu procházejí dvojitým schvalovacím čtením).

Nyní na podzimním semináři, který je před námi, máte možnost se k tomuto textu vyjádřit. Dokažme, že jsme opravdu síť, ne jen přechodné zájmové uskupení skautů.

Takže A...HOJ v Mejtě!

Váš Vezír

(No, a právě jsem si kvůli tomuhle článku připálil bramboračku. To mám za to, že jsem na sv. Václava to počasí tak odbyl.)



Bratři

(aneb Kolos není kolos, ale trochu i o radaru a kopané.)

V září jsme s Neewou byli na ostrově Rhodos. Kromě Kolosu rhodského má ostrov krásnou krajinu, zajímavou a spletitou historii. Johanity je spojena například s malým severočeským městečkem zvaným Český Dub. Tady totiž provozovala, když se to tak ještě nejmenovalo, soukromou nemocnici akciovka, jejímiž členy byli johanité a paní Zdislava. Mimochodem, s domorodci nemluvte o kolosu ale kolososu. Kolos je místní označení pro místa, kam se vzájemně posíláme.

Většina původního osídlení nebyla na pobřeží, ale v horách. Oni se tam totiž rádi stavovali piráti nejrůznější provenience. A pochopitelně si při každé návštěvě tak trochu podrancovali i na nějaké prznění došlo. A tak na pobřeží, kde nejsou skály, byly spíš zelinářské zahrady, olivové háje či vinice. Vsi byly ve vnitrozemí. Pak přišli turisté. Zmizely zahrady a háje a objevila se letoviska jako Faliraki. Nevkusná směs míchající prvky helénské, řecké a turecké. Stříženo takovými paskvily, jako je bar pro zpovytkané mladé Angličany ve tvaru domu rodiny Flinstonovy, se slavným Yaba daba doo na boku. A tak my turisté přinášíme peníze, ale místní jimi korumpujeme ku obrazu svému. Aniž bychom si uvědomovali, krademe tím i sobě to, za čím jsme do exotických destinací prchali.

Mizí nejen pomeranče a olivy, druhy údajně nejlepší v Středomoří. Také tu najdete méně obchůdků s typicky řeckými artefakty, byť suvenýrově kýčovitými, kterými přetékaají jiné kouty řeckých souostroví. Zato najdete značkové oděvy od Kevina Kleina. Kožichy a kožešiny jsou pro změnu jsou určeny „novým“ Rusům, takže najdete v uličkách starého Rhodu latinkou psané nápisy šuby. Dokonce dřevěné hlavolamy a Buddha z jakési pryskyřice, které sami v čajovně prodáváme a proto vím, že jsou z Thajska. Z pocitu globální unifikace se mi chtělo vrhnout obloukem mocným. K vrcholným okamžikům patřil pohled do stánku, kde v řeckém městě krájel Číňan turecký kebab, který se tu ovšem jmenuje gyros.

Jednou z prvních věcí, které jsem si při klesání na přistání všiml, byl radar. Na kopci nad hlavním městem koule, jakou chtějí Američani zbudovat na Brdech. Rhodos má na délku 78 km, třicet osm km na šířku. Na tuhle plochu se těch radarů vešlo asi osm. Nevšiml jsem si, že by obyvatelé Rhodosu byli nějak vlněním zdevastováni. Vlastně až na jednoho. Ten se vlnil vzduchem nějakých patnáct metrů, než sebou praštil o zeměkouli. Jenže toho nerozvlnil radar ale automobil, který ho zvedl ze skůtru. Pokud jsem slyšel, řecká vláda žádné referendum nevypsala a ohniví Řekové neprotestovali. Oni totiž vědí, že vláda o některých věcech veřejně diskutovat nemůže.

V Řecku je většinové vyznání řeckokatolické. Tedy křesťanské. Přesto podle jejich ritu je urážka svatostánku,

když muž vstoupí v šortkách a žena s odhalenými rameny. Někde se na vás jen mračí, někde vás do kostela prostě nepustí. To podle toho, jak přísná Kelišová stojí u dveří. A vidíte, jsou sice turisté, kteří se snaží proniknout a byvše vykázaní hudrají jak holubi bubláci. Veřejně neprotestuje nikdo, protože máme přeci svobodu vyznání. Ač to je náboženské citění křesťanů už notně šmrncelých Levantou. To jde-li o muslimy, jsme jiní kosové. Víme, že na Mohameda jsou hákliví, ale my máme svobodu



slova. Tak co nám mají co zakazovat. Nakreslíme jeho karikaturu. Jen ať se ozvou. Spustíme hned hysterický křik, že oni hystericky křičí. Že nerespektují základní svobodu slova. Že jim zasahujeme do náboženské svobody zesměšňováním jejich posvátného symbolu je v pořádku. Protože přeci my jsme ti praví ochránci svobody osobnosti, slova a vyznání. Maximálně to autor okomentuje, že tedy cena na jeho hlavu je nějak nízká.

Již jsem se zmínil, že jsem žalován. Zaplať Bůh, po roce a půl se již soud zeptal, co já vlastně na to. Skutečně to trvalo tak dlouho, než jsem dostal příležitost se k obvinění vyjádřit. Žalující zatím zaměstnal tři soudy a vymohl si advokáta ex offio. Ten přeformuloval žalobu, protože bylo jasné, že obvinít mě z toho, že si někdo šlehnul perník jelikož měl zvýšenou teplotu, nepovede k úspěšnému procesu. Takže podle poslední verze jsem dotyčnému špatně léčil vyrážku a abych to zakryl, násilím jsem z něj udělal smažku. Rozuměj feťáka neboli toxikomana. Samozřejmě tím dosáhl pouze toho, že jsem se rozhodl přestat brát žalujícího co pacienta a bránit se tvrdě. Jenže na druhou stranu, co je mi to platné, protože zveřejněná písemná omluva takového člověka mi spíš uškodí. Protože je nemajetný, i když vyčísím újmu, kterou mi způsobil, nevyrazím z něj ani korunu. Kde zůstalo rovné právo pro oba?



Konec léta přinesl kromě naší dovolené a posunu v mé kauze i další fotbalové skandály. Já fotbal nesledoval nikdy. Kapřící s jablky ani drak Ivánek mi důvěry v něj nedodaly. Nevím proč, ale většinu fotbalistů považuji za inteligenčně jen o málo disponovanější než boxera Tysona. A hle, jeden na stadionu hajluje ke klubovým hooligans. Inu, máme přeci presumpci nevinu. Necháme ho klidně dál běhat po trávníku za nemalý peníz, vždyť on jen mával a ta ruka byla na chvíli trochu výš. Vlastně ne, on odháněl vosu. A vůbec, týmový psycholog má strach, aby z rozčilení nezačal kopat o něco hůř. Přeci za takovou prkotinu nebudeme chtít nějaký trest. Pokud vím, vyšetřuje to policie. Jaký asi bude závěr? Vy snad věříte, že mu někdo propagaci extrémismu dokáže?

Druhého se dotkne vyloučení natolik, že napadne kameramana. Je to hráč, který je svým agresivním chováním pověstný, ale nešť. Dobře běhá, dobře kope, tak mu dáme jen domácí vězení, nedovolíme mu pár zápasů hrát. No dobře, toho kapitána také chvíli nebude dělat.

Kdosi označil fotbal za kriminogenní prostředí. V poslední době to tak skutečně vypadá.

Alespoň že se hlavní sponzor Sparty se rozzlobil a pohrozil, že vypoví smlouvu.. Obávám se, že pokud se tak stane, dá stejně peníze zas jen do fotbalu a ne tam, kde jsou skutečně potřeba..

Jezevec

Prokleté přízraky

Moře a hlubiny lákají svým tajemstvím nejednoho suchozemce. Co všechno se dá v hloubce a na povrchu hladiny nalézt? Hlubiny brázdí živočichové staří několik miliónů let, ale tajemství na nás číhají i na samotném povrchu. Přízraky na moři, legendy, které si vyprávějí celé generace...

Jedním z hrdinů legend byl holandský kapitán Henrik van der Decken, žijící v 17. století. V roce 1680 se vypravil s posádkou na dlouhou plavbu z Amsterdamu do východní Indie. Jeho loď ale do cíle své cesty nikdy nedorazila. Osudnou se jí stala plavba okolo nejužšího místa afrického kontinentu, zvaného Mys dobré naděje. Právě v této oblasti se počasí prudce zhoršilo, začal vát ostrý víchr a během okamžiku se rozpoutala strašlivá bouře. Za chvíli byly plachty úplně roztrhané a loď byla takřka neovladatelná. Posádka se snažila ze všech sil, ale neměla žádnou šanci na vítězství nad nespoutaným přírodním živlem. Van der Decken ale prohlásil, že ho žádná bouřka nepřinutí obrátit loď a náklad dopraví v pořádku do přístavu. Vichřice neustávala několik dní a zoufalí námořníci prosili kapitána, aby svoje rozhodnutí změnil. Kapitán ovšem jejich prosby odmítl. Posádka věděla, že když se budou chtít v takové bouřce dostat dál, bude to znamenat jistou smrt. Kapitán ve zlosti přísahal na památku vlastní matky, že celý mys obepluje, kdyby se měl tudy plavit do soudného dne. Za takové rouhání ho stihl krutý trest. Jeho loď byla navěky odsouzená plavat oceánem a přinášet neštěstí každému, s kým se na své nekonečné pouti střetne. Možná by až dosud šlo o legendu, ale ta začala mít časem docela reálné obrysy. Kapitánova loď po tři staletí zkřížila cestu několika desítkám plavidel a pro mnohé z nich se toto střetnutí stalo opravdu osudným. V roce 1857 ztroskotala nedaleko ostrova Tristan da Cumha v jižním Atlantiku loď Joseph Somers. Zachránilo se pouze několik námořníků, kteří posléze vyprávěli domorodcům svůj neuvěřitelný příběh. Ve zvláštním oparu k nim připlula plachetnice, jakou v těchto končinách již léta nikdo neviděl. Zděšená posádka si až později uvědomila, že má co dělat s lodí duchů, dokonce na palubě rozeznali i kapitána s očima jako rozžhavené uhlíky a bílými vlasy, které mu vlály ve větru. Hřízostrašný pohled natolik paralyzoval námořníky, že si ani nevšimli požáru, který nečekaně vypukl v podpalubí. Loď poškozená ohněm ztroskotala. Trochu více štěstí měla posádka britské lodi Bacchante, která na tajemnou plachetnici narazila v červenci v roce 1881. Její kapitán si do deníku napsal:

„V době noční hlídky nám zkřížil cestu Bludný Holanďan. Loď vypadala jako zvláštní červené světlo, jako kdyby byla v plamenech. Ze středu světla vystupovaly zřetelné siluety stožárů a plachty.“ V té době byl na palubě Bacchante i budoucí anglický král. Bludný Holanďan se zjevoval i v období druhé světové války. A znepríjemňoval život hlavně německým lodím a ponorkám. Posádky ponorek po vymoření často zjistily, že mají vedle sebe nevídanou společnost starou 300 let. Tato loď však není jedinou lodí duchů. V oblasti Arktidy už mnoho desítek let znepríjemňuje život plavidlům přízrak loď Baychimo. V roce 1930 vyplula z kanadského Vancouveru a s posádkou polárníků a s kartografy do nehostinné arktické pustiny. Měli uskutečnit různá vědecká pozorování a vypracovat novou mapu této oblasti. Plavbu ale postihla série nešťastných náhod a loď nakonec uvízla mezi ledovými krami. Část posádky odešla na pevninu a doufala v nezištnou pomoc Eskymáků, zbytek se rozhodl zůstat na lodi a počkat na záchrané plavidlo. Expedice se zachránila, ale po plavidlu nebylo ani stopy. Všichni předpokládali, že se poškozená loď potopila, ale za dva roky ji zpozorovali o sto mil severněji, jak si pokojně plave. V roce 1938 ji objevila jedna polární expedice, ale když se k ní chtěla přiblížit, loď zmizela v mlze. Dlouhé roky se poté nikomu nezjevila, až ji v roce 1999 vyfotografovala posádka letadla, které hlídkovalo nad Arktidou. Poslední slovo, které tato loď pravděpodobně bude mít, ještě nezaznělo.

Spirit č. 38/2007

Stopař



Večírek cestovatelů

Fyzická zátěž:	1
Psychická zátěž:	2
Čas na přípravu:	20 minut
Instruktorů na přípravu:	4
Čas na hru:	1 hodina
Instruktorů na hru:	1-3
Počet hráčů:	8-30
Věková kategorie:	Libovolná
Prostředí:	Místnost
Denní doba:	Večer
Roční doba:	kdykoliv
Materiál:	nástěnná mapa světa, po které lze psát, fixy, čaje, sušenky

**Cíl:**

Seznámení, rozvoj globálního myšlení, vyjadřování a prezentování se.

Charakteristika:

Diskusní pořad. Lidé si sdělují, kde byli nejdál, nejnižší spod. a tyto údaje zakreslují do mapy.

Libreto:

Svět je stále menší a možnosti každého z nás se po něm pohybovat neustále vzrůstají. Jednotlivé země se tak propojují stejně, jako se propojují osudy lidí, kteří v dané zemi žijí a těch, kteří danou zemi projíždějí. Každý má přitom svoje nejdál, nejnižší a nejhluběji. Každé to NEJ je náš osobní prožitek, který nelze porovnávat s druhými.

Realizace hry:

Před zahájením této hry v době, kdy jsou účastníci ještě doma, je požádáme, aby si uvědomili, kde byli v životě NEJ. Mohou si přivést nějakou věc, která jim toto místo připomíná. Neměli bychom vylučovat možnost, že někdo zdání pochopí velmi volně (nejdál jsem byl kdysi ve snu, v nějaké jiné galaxii). Snažíme se proto o takové formulace, které povedou k "zeměpisnému" řešení.

Vlastní realizace hry je pojata jako lehce řízený přátelský večírek. Režisér hry jej jen velmi nenápadně moderuje. V průčelí místnosti visí velká mapa světa a silné fixy na psaní. Atmosféru je možno dotvořit rozláváním čaje, sušenkami a ovocem v miskách, přiměřenou hudbou... Režisér hry vysvětlí, že v průběhu večera by měl každý přistoupit k mapě v průčelí, říci, kde byl NEJ, zakreslit do mapy toto místo a přibližně také cestu k němu. Každý má příležitost o této své cestě krátce vyprávět. Je na citlivém řízení moderátora "ohlídat" délku jednotlivých vystoupení, jelikož určovat přesný časový limit není v tomto případě příliš vhodné. V celém večeru je dobré mít připravenou alespoň jednu "událost", která sehraje roli přestávky (mísu s pudinkem, případně láhev šampaňského u příležitosti jakékoliv skutečné či smyšlené oslavy). Závěr je opět na režisérovi hry. Téměř jistě vznikne na mapě rozsáhlá spleť čar pokrývající značný kus povrchu Země. Je možno nad touto skutečností krátce zauvažovat a tak posílit globální myšlení hráčů. Večírek může končit společným tance, ale také odchodem k spánku. Velmi záleží na souvislostech, v jakých je vsazen do programu celého dne, kursu a na náladě účastníků.

-M-

zdroj: Zlatý fond her II/Praha, Portál 1998

Sindibádova plavba třetí

Po nějakém čase moje duše opět zatoužila po poznávání cizích zemí a vstoupil jsem na loď plnou zbožných poutníků. Jednoho dne se kapitán rozhlédl a zabědoval: "Všechno špatně, jsme u Opičího ostrova. Odsud se ještě nikdo nedostal." Než jsem se jej stačil zeptat, od koho to tedy ví, připlavaly za všech stran opice a bylo jich tolik, že jsme se nikdo neodvážil je urazit, neřkuli plácnout. Opice přehryzaly kotevní lana, připluly k ostrovu, tam nás vyházely a odpluly neznámo kam. My bloudili po ostrově, až jsme našli zámek a v něm síň plnou ohlodaných kostí. Pak se setmělo a ve dveřích stál ohromný obr. Prohlédl si nás jednoho po druhém, pak vzal kapitána (byl z nás nejtlustší), zlomil mu vaz jen to křuplo, napíchl na rožeň, upekl a snědl. Druhý den to udělal s dalším a tak to šlo pořád. Když už jsme měli strach takový, že se změnil v odvahu, svázali jsme krbová polena jako vor, rozpálili dva rozně a vypíchli mu oči. Zatímco řval, utíkali jsme k pobřeží, ale jeho manželka vzala velký kámen a hodila na prám. To jsme přežili jen tři. Zachránili jsme se na dalším ostrově, ale večer se objevil ohromný had a jednoho z nás spolkl jako malinu. Proto jsme se vyšplhali na největší strom, ale had večer přilezl znovu, ovinul se kolem stromu a mého druha, který byl níže, spolkl. "No maucta," řekl jsem si, "už se to stává pravidlem." Ale pak jsem si nasbíral napadané a naplavené dřevo, přivázal si je turbanem všelijak napříč kolem těla a když se had večer připlazil, nevěděl, jak mne polknout. Ráno jsem celý poslintaný mával na kolem plující loď a ona mne



nalodila. Kapitán mi řekl, že má s sebou zboží nějakého Sindibáda, co se ztratil na ostrově opic. "To jsem já!" volal jsem. "To by mohl říci každý," řekl obezřetně kapitán, "může ti to někdo dosvědčit?" "Může," ozval se jeden z mužů na lodi. "Pamatujete, jak jsem vám vykládal, jak jsem hodil do údolí diamantů mrtvé tele a vytáhl živého chlapa? Tak to je on." Pak už jsem jen kapitánovi popsals ochrannou známku svého zboží a on ji zkontroloval. Zboží jsem prodal a zase žil v Bagdádu.

*Opičí plavba – zorganizuj plavbu plavidel bez pádel. Zejména na proudící řece to může být zajímavé.
Lidožravý obr – něco jako hod na Balúa či Širchána. Narýsuj klackem v písku kruh o průměru asi 1,5 m, v něm dva malé jako vlastní terče (obří oči). Rožeň nahradí dva klacky co oštěpy. Cílem je zasáhnout oba malé kruhy. Bodové hodnocení je dáno počtem hodů, úspěchů a tak. Že to je surový námět? Přečti si Perníkovou chaloupku!
Lidožravý had – opět vhodno hrát u olší. Na povel všichni šplhají do větví. Kdo se vyšplhá nejvýše, dostane bodovou prémii. Nejnižší je sežrán.
Ochrana před hadem – vybuduj přístřešek z přírodního materiálu (pozor, nesekat větve z živých stromů či nevázat věchty z nepokoseného obilí) jen za pomoci kapesního nože a provázku.
Jiná varianta – nasbírej co nejvíc naplaveného dřeva (jednak vyčistiš řeku, jednak bude na čem vařit, jednak bude pěkně čoudit). Anebo zabalte jednoho do dřev napříč jako do ježka.*

Silesia 2008

Příští léto bude polské město Chorzów domovem 3000 skautů, kteří sem přijedou na IX. střeoevropské jamboree Silesia 2008 navazující na slovenský Tatracor 2004 a český Orbis 2006. Silesia 2008 bude právě tím místem, kde budeš mít možnost poznat spoustu nových přátel, prožít nezapomenutelné zážitky, seznámit se s cizími kulturami, okusit komunikaci v mezinárodním prostředí. Kromě toho najdeš v blízkosti tábořiště obří zábavní park s množstvím skvělých atrakcí a 4D kinem, velkou zoologickou zahradu, jízďámu, stělnici a mnoho dalšího...

Proč se stát členem mezinárodního servis týmu (IST)?

Jsi starší 18ti let? Drž se roverského hesla „Sloužím!“ a přijď pomoci s organizací - staň se členem českého servis týmu a společně s dalšími 500ti rovery ze střední Evropy prožij skvělou atmosféru. Užij si spoustu zábavy a přispěj svým dílem k tomu, aby si 2500 účastníků odvezlo domů neopakovatelný zážitek. Neměj strach, že tě čeká jenom práce. Naopak, o zábavu budou mít postaráno i všichni členové IST. Prožiješ něco víc...

Proč přijet jako účastník?

Je ti mezi 12ti a 17ti lety? Pro tebe je celá tato akce připravovaná. Jamboree se bude držet šesti základních pilířů - objevuj skauting, své schopnosti, Slezsko, vodní svět, nové lidi a tradice. Ponoř se do víru zábavy, vyzkoušej si množství atrakcí, utvoř nová přátelství. V mezinárodních skupinách prožijte nezapomenutelné chvíle při společných aktivitách.

Více informací na www.silesia2008.skaut.cz





NÁMOŘNÍ AKADEMIE

NEWS

Vodní „adrenalinový“ víkend v Českém Vrbném (21.- 23. 9. 07)

Jako každý rok, ani letos se bocmani nevyhnou výcviku na živé vodě, a když píše živé tak tím myslím opravdu nelenící, nebezpečné a dravé vodiče☺! „Chceme se naučit (učit) na vodě“, takto zněl název víkendového setkání všech nadšenců z Námořní akademie a nejen jich.

V pátek jsme všichni vyrazili do jižních Čech, přesněji směr České Budějovice, přímo do Českého Vrbného na umělou slalomovou dráhu. Každý se dopravil po svém, někdo autem s loďmi na kapotě, na vozejku, vlakem a nebo trochu akčněji bažinami jako Ostraváci☺! K večerním hodinám jsme byli již téměř všichni. Utábořili jsme se a šli se podívat na kanál...abychom jsme se alespoň z části psychicky připravili na zítřejší masakr. Voda nebyla puštěná, takže to trochu tekoucí po kamínkách nevypadalo tak děsivě, jako jsme se od mnohých (kteří tu již byli) dozvídali. „Ráno –strašlivější- večera“, a tak raději zalehneme do stanů a na zítřejší velký den se řádně prospíme.

„Budíček, nástup na rozcvičku“, vtípně ozývalo se ráno z úst bývalého bocmana Honzi z Mejta. No, nějak jsme se vypelešili ze spacáku, protože venku krásně svítilo sluníčko(a nejen to Sluníčko z Mimoně) a s chutí se pustili do práce. Něco málo najíst a už nám přijíždí Raduš, podává instrukce, oblíkáme se do gumy, bereme loď přes rameno a vydáváme se vstříc dobrodružství!

Obrovský rachot nám naznačil, že se pustila voda...a já, už asi chápu, co mělo být to děsivé, o čem včera mnozí vyprávěli. Když se voda napustila, zašprajdovali jsme se do lodí a vyrazili do terénu...No, dobrá. Zprvu jsme jen tak lehce popojížděli na první peřejce. Přeci jen, pro řadu bocmanů, to byly nové zkušenosti, obzvláště pak pro Šalupu, která si podle mě, prožila nejvíc. Těžko by jsme hledali lepší „vodáckou suchačku“ ☺!!! Trénujeme celé dopoledne, pak si dáváme malou pauzu na doplnění energie jídlem a znovu se vrháme do vln. Zkušenosti si rozebrali nás odvážné a nic netušící a pustili se do důkladného proškolení, co a jak dělat. Určitě mluvím za všechny, když řeknu, že jsme si to fakt užili, mnohému se přiučili a poznali, co voda dokáže. Určitě v nás ale zůstala velká špetka respektu, obzvláště pak dole u kolovadla, kde jsme třeštili oči o sto šest. Pár cvaknutí, několik modřin, přec nás úsměvy od ucha k uchu neopouštěly! Když nám v šest vypnuli vodu, dojeli jsme dolu, vytáhly loď,svlíkli se z gumy a šli se pořádně najíst. Přeci jen, den to byl řádně vyčerpávající. Měli jsme to dokonce i s „live“ hudbou, protože šéfík kempu se ženil a tak nám tam voněly grilujícím se čuníkem pod nosy.

Druhý den ráno nás už nebudilo sluníčko, ale Raduš☺..Nějak se nám nechtělo vstávat, ale dostali jsme přesné instrukce, že v 9:45 budou všichni v gumě, a tak spaní nespaní, muselo se vstávat. Žádné smutnění, protože voda je úžasná, počasí taky a dnes dokonce kromě výcviku na vodě, se budeme ještě učit záchranářině a jízdu na raftu. To bylo zase zážitku! Prostě úžasný, nemělo to chybu, teda...až na to fakt „povedený“ zacházení s házečkama, chtělo by to trochu cviku, nebo spíš šikovnosti...těžko říct☺..Taky jsme se přiučili jak cvaknout raft, vytahovat ostatní nahoru, nebo jak převést druhou loď přes proud. Naučili jsme se mnohému užitečnému a určitě odjedeme domu o mnoho šikovnější!

Ouha, z ničeho nic nám vypnuli vodu dřív...Tak rychle nasedat a splout to dolu. Co se dá dělat, když vodákovi vypnou vodu??? Asi nic, sbalili jsme tedy věci, rozloučili se, nasedli do svých aut a vyrazili domů. Ale kdo si myslí, že tím to skončilo je na omylu. Ještě teď o tom vyprávím kamarádům a ti jen ohromeně valí oči, co jsem to za blázna.

Jsem neskutečně vděčná, že jsem tam mohla být. Nemělo to chybu, bylo to prostě bezkonkurenční, adrenalinové, krásně nebezpečné (či nebezpečně krásné) prožití víkendu s partou bezva lidí! Díky moc za všechny nové zkušenosti.

bocmanka Rusi

Afterparty NA 2007

(29.9.2007)

„Doufám, že všichni jedete na Jezy. Co takhle, když už tam budeme, udělat v sobotu nákej sraz všech lidí z akademie? Je to jen skromnej návrh.“ Tak takhle nějak vypadal začátek srazu letošního ročníku Námořní akademie. Ze skromného návrhu Questiona se stala velkolepá akce. Netrvalo dlouho a na našich „třídnicích“



stránkách se začaly objevovat nadšené reakce. Stačilo jen přemluvit naše kapitány a kapitánky, vymyslet program, zajistit ubytování, a naší Afterparty nestálo nic v cestě.

Den D byl plánovaný na sobotu po závodech Přes Tři Jezy, tedy 29.9.2007. Se všemi jsme se ale potkali již na závodech samotných a většina strávila společně už odpoledne a večer po Jezech. Páteční nevlídné počasí nás nejprve zahnal do útulných kinosálů, ale večer už bylo lépe, a tak se malá skupinka pod vedením Okouna vydala k památníku Jana Žižky, který prý viděl prosvítat mezi baráky asi 400 metrů od klubovny. Památník v tom místě opravdu jen prosvítal, jelikož stojí na kopci. A tak se z malé večerní procházky stalo velké noční dobrodružství s horolezeckými prvky.

Sobotní část afterparty začala kolem desáté hodiny ranní, kdy jsme se již odhodlali vyrazit na tzv. Tour de



Prague. První cíl – Petřín. Na jeho úpatí jsme se na chvíli stali malou turistickou atrakcí, když jsme se fotili se sochami stojících na schodech. Anglicky mluvící turisté na nás koukali trochu vyjeveně, asi podobné šilence už dlouho neviděli. Po hromadném focení se část vydala k rozhledně pěšky, další si vystála frontu na lanovku. Pěšky přece můžeme chodit i doma. ☺ Původním cílem asi bylo zdolání vrcholu rozhledny, ale ten jsme změnili v okamžiku, kdy se na našem obzoru objevila dřevěná houpačka, kterou jsme podrobili důkladnému zatěžkávacímu testu, ve kterém, díkybohu, obstála. Jenže to se už blížilo poledne a s ním i hlad. Vydali jsme se teda ulovit si něco k jídlu, a přitom jsme to vzali přes nejfrekventovanější turistické destinace, jako je Karlův most a Staroměstské náměstí. Když se nám podařilo prodrat se davem turistů, skončili jsme na Můstku a tam se sešli se zbytkem účastníků srazu – holkami ze Znojma. Po společné poradě jsme se následně rozdělili na čtyři skupinky a odpoledne tak každá trávila v jiném duchu. Někteří se vraceli zpět do klubovny oddávat se radostem deskových společenských her, další se šla vzdělávat na výstavu Bodies, třetí zamířila do lunaparku na Výstavišti, a ta čtvrtá nabrala směr bobová dráha Prosek, zvýšit adrenalin v krvi. Přes počáteční obavy před i na trati si bobovou dráhu užili naprosto všichni (teda

doufám, že i ti, co jeli za mnou s mojí převratnou rychlostí ☺), a místo plánované jedné jízdy většina vyrazila i na druhou.

Den se pomalu chýlil ke konci a s ním i naše Afterparty. Nebyli jsme ale smutní, protože před námi byla vidina blížícího se prvního podzimního víkendu. Jak některé z nás uklidňovali v dětství maminky – už jen 12x se vypíš, a pojedíš zase na Námořku ☺. Ale o tom zase až příště.

Pumpa

Statut Kapitanátu vodních skautů

1. Úvodní ustanovení

- (1) Zvláštní organizační jednotka „Kapitanát vodních skautů“ je založena pro zajištění materiální, technické a organizační podpory sítě vodních skautů a zejména Hlavního kapitanátu VS.

2. Související předpisy

- (2) Mezi související vnitřní předpisy patří zejména
- Stanovy Junáka – svazu skautů a skautek ČR
 - Organizační řád a systemizace Junáka
 - Řád Vodních skautů



d) Řád pro zakládání a rušení zvláštních organizačních jednotek.

3. Označení jednotky

- (3) Úplný název jednotky zní Junák – svaz skautů a skautek ČR, Kapitanát vodních skautů. Jako zkratku názvu je možné použít tvar KVS.
- (4) Sídlem ZvOJ je Senovážné nám. 24, 116 47 Praha 1
- (5) Evidenční číslo organizační ZvO je 900.08.

4. Poslání KVS

- (6) Posláním KVS je poskytování materiálního, technického, hospodářského a organizačního zázemí síti VS, tedy zejména:
- a) organizačně-právní a hospodářské zajišťování činností pro potřeby HKVS,
 - b) spolupráce při pořádání akcí VS,
 - c) správa majetku pro potřeby sítě VS,
 - d) a publikační činnost pro potřeby sítě VS.

5. Povinnosti KVS

- (7) Povinností KVS je každoročně v termínu stanoveném pro odevzdání registrace OJ předložit VRJ:
- a) výroční zprávu o činnosti sítě VS za uplynulý rok včetně zprávy o hospodaření KVS,
 - b) plán činnosti sítě VS pro nadcházející rok,
 - c) přehled obsazení funkcí v síti VS.

6. Řídící orgány KVS

- (8) Statutárním orgánem KVS je Hlavní kapitán vodních skautů ustavený dle Řádu VS. Jeho zástupcem v této funkci je Zástupce hlavního kapitána VS dle Řádu VS a je oprávněn jednat v nepřítomnosti statutárního orgánu v plném rozsahu jeho pravomocí.
- (9) Řídícím orgánem KVS je rada KVS.
- (10) Členy rady KVS jsou všichni členové Hlavního kapitanátu vodních skautů volení Ústředním srazem kapitánů VS.
- (11) Rada KVS je jako kolektivní orgán nadřizena statutárnímu orgánu KVS.
- (12) Statutární orgán KVS je oprávněn jednat samostatně ve všech záležitostech KVS, které si rada výslovně nevyhradila do své pravomoci nebo jí nebyly určeny nadřizeným řídicím aktem.

7. Revizní komise KVS

- (13) Revizní komise KVS je nejméně dvoučlenná a její působnost a pravomoci se řídí Revizním řádem Junáka.
- (14) Členy revizní komise volí Ústřední sraz kapitánů VS zpravidla na tři roky.

8. Členství v KVS

- (15) Členy KVS jsou pouze členové jeho orgánů.
- (16) Členové KVS jsou registrováni jako hosté a musí být registrováni řádně v některé OJ.

9. Závěrečná a přechodná ustanovení

- (17) Toto znění Statutu KVS byl schváleno Náčelnictvem Junáka dne ... a nabývá účinnosti dnem schválení. K tomuto dni se zrušuje dosavadní znění Statutu Kapitanátu vodních skautů.
- (18) Až do příštího volebního Ústředního srazu kapitánů VS, nejpозději však do 31.12.2008 zůstávají ve funkcích činovníci KVS ustanovení podle dosavadních předpisů.

Řád Vodních skautů

1. Úvodní ustanovení

- (1) Tento řád upravuje specifika a strukturu sítě Vodních skautů (dále jen VS).
- (2) Souvisejícími předpisy jsou zejména :
- a) Stanovy Junáka,
 - b) Organizační řád a systemizace Junáka,
 - c) a Statut Kapitanátu VS.

2. Síť Vodních skautů

- (3) Síť VS tvoří:
- a) Vodní výchovné jednotky,
 - b) Přístavy vodních skautů, tedy ZOJ se zaměřením „vodní“,
 - c) Okresní a krajské orgány VS,
 - d) Ústřední orgány VS,
 - e) a Kapitanát vodních skautů jako ZvOJ poskytující síti organizační, materiální a finanční zázemí.



- (4) Členy sítě VS jsou všichni řádní členové vodních jednotek, a to jak přístavů VS tak vodních výchovných jednotek. V přístavech VS mohou být registrovány i výchovné jednotky bez vodního zaměření. Jejich členové pak nejsou členy sítě VS.

3. Účel sítě VS

- (5) Účelem sítě VS je tvořit a zajišťovat koncepci a provádění specifických forem výchovy vodních skautů a skautek v rámci systému výchovy mládeže v Junáku. Působnost sítě VS tedy spadá zejména do oblastí:
- tvorba koncepce vodácké výchovy dětí i dospělých,
 - zajišťování kvalifikace činovníků vodních skautů a bezpečnosti při vodní turistice a sportech,
 - metodické vedení kapitánů oddílů a přístavů, krajských kapitánů, zpravodajů VS VOJ
 - kontaktů a spolupráce s vodními a námořními skauty v zahraničí a
 - kontaktů s ostatními subjekty v oblasti vodních sportů, dopravy, bezpečnosti a životního prostředí.

4. Vodní výchovné jednotky

- (6) O přiznání či odebrání označení „vodní“ výchovné jednotce rozhoduje na návrh jejího vedoucího její zakladatel (tedy příslušná ZOJ).
- (7) Výchovné jednotky vodních skautů nesou zpravidla název „oddíl“ spolu s označením výchovné kategorie, tedy:
- oddíl vodních vlčat
 - oddíl žabiček
 - oddíl vodních skautů
 - oddíl vodních skautek
 - oddíl vodních skautů a skautek
 - oddíl vodních roverů a rangers
 - oddíl vodních oldskautů
- (8) Vodní jednotky však mohou používat i názvů obvyklých u jednotek bez označení „vodní“ – smečka, roj, kmen, klub.
- (9) Vodní výchovné jednotky mají povinnost:
- řídít se při činnosti řídicími akty orgánů sítě VS,
 - uvést označení „vodní“ při registraci jednotky,
 - mít vedoucího (kapitána) se složenou Kapitánskou zkoušku (příslušný krajský kapitán VS smí z tohoto ustanovení udělit na 1 rok výjimku, v krajním případě i opakovaně).
- (10) Vznik nové vodní výchovné jednotky je její vedoucí povinen neprodleně oznámit příslušnému krajskému kapitánovi VS.
- (11) Vodní výchovné jednotky mají právo:
- používat specifický kroj vodních skautů a příslušné krojové doplňky ve smyslu Krojového řádu Junáka a souvisejících předpisů,
 - využívat ve výchovné činnosti specifického názvosloví, vlajek a dalších atributů,
 - a být zastoupeny svým kapitánem nebo jeho zástupcem na krajském srazu kapitánů, a to s rozhodujícím hlasem.
- (12) Vodní výchovné jednotky mohou používat specifického označení funkcí:
- ČLUNAŘ pro funkci podšestník nebo podrádce družiny,
 - KORMIDELNÍK pro funkci šestník nebo rádce družiny,
 - LODIVOD pro funkci mauglí nebo oddílový rádce,
 - PALUBNÍ pro funkci zástupce vedoucího oddílu
 - a KAPITÁN pro funkci vedoucího oddílu (s Kapitánskou zkouškou).
- (13) Doporučený vzhled a pravidla užívání vlajek vodních oddílů a jejich činovníků stanoví předpis vydaný v působnosti HKVS.

5. Základní organizační jednotky VS – přístavy VS

- (14) ZOJ, mezi jejichž výchovnými jednotkami tvoří alespoň polovinu vodní oddíly se mohou označit jako PŘÍSTAVY. O tomto označení rozhoduje sněm příslušné ZOJ. Toto označení může být použito jako označení typu OJ v jejím názvu.
- (15) Vznik nebo označení nových přístavů ohlásí jejich kapitáni neprodleně krajskému kapitánovi VS.
- (16) Přístavy VS jsou povinny uvést v registraci označení „vodní“.
- (17) Přístavy mohou používat specifické označení funkcí:
- PŘÍSTAVNÝ pro zástupce vedoucího střediska,
 - a KAPITÁN PŘÍSTAVU pro vedoucího střediska.
- (18) Přístavům jsou mimo běžných pravomocí ZOJ přiznány rovněž všechny specifické pravomoci vodních výchovných OJ.



- (19) Doporučený vzhled a pravidla užívání vlajek přístavů a jejich činovníků stanoví předpis vydaný v působnosti HKVS.
- 6. Okresní orgány sítě VS**
- (20) Okresní rady Junáka jsou podle čl. 160 Organizačního řádu a systemizace Junáka oprávněny jmenovat okresního zpravodaje vodních skautů. Je-li okresní zpravodaj VS jmenován, je povinen řídit se řídicími akty nadřízených orgánů sítě VS (krajský kapitán, HKVS) a je oprávněn řídit činnost vodních výchovných OJ a přístavů příslušného okresu.
- (21) O jmenování okresního zpravodaje VS je příslušný okres povinen informovat krajského kapitána VS.
- 7. Krajské orgány sítě VS**
- (22) Nejvyšším krajským orgánem sítě VS je Krajský sraz kapitánů, svolávaný krajským kapitánem za účelem metodicko-výchovné podpory vodních oddílů, efektivní spolupráce a výměny zkušeností kapitánů vodních jednotek.
- (23) Krajský sraz kapitánů je nejméně jednou za tři roky svolán jako volební a volí krajského kapitána. V případě, že Krajský kapitán volební sraz včas nesvolá, může tak výjimečně učinit Hlavní kapitanát VS.
- (24) Krajský kapitán volený Krajským srazem kapitánů je v souladu s čl. 130 Organizačního řádu a systemizace Junáka členem KRJ a současně členem Hlavního kapitanátu VS.
- (25) Delegáty krajského srazu kapitánů jsou:
- všichni kapitáni vodních oddílů a přístavů VS v kraji (mohou být zastoupeni svými zástupci),
 - případní okresní zpravodajové VS,
 - a krajský kapitán VS.
- (26) V případě, že jsou v kraji registrovány jednotky se zaměřením vodní jen v jedné ZOJ, plní funkci krajského kapitána vedoucí této ZOJ případně jím jmenovaný činovník a nemusí být vůbec svoláván krajský sraz kapitánů.
- (27) V krajích, kde jsou registrovány jednotky VS, ale není zvolen krajský kapitán, může Hlavní kapitanát VS dočasně na dobu nejvýše jednoho roku krajského kapitána VS jmenovat. O tomto jmenování musí neprodleně informovat příslušnou KRJ.
- 8. Ústřední orgány sítě VS**
- (28) Nejvyšším orgánem sítě VS je ÚSTŘEDNÍ SRAZ KAPITÁNŮ (dále jen ÚSK), který může být svolán kdykoli jako nevolební, ale nejméně jednou za 3 roky musí být svolán jako volební.
- (29) Svolavatelem ÚSK je Hlavní kapitanát VS.
- (30) Delegáty ÚSK jsou:
- všichni kapitáni vodních oddílů a přístavů VS (mohou být zastoupeni svými zástupci),
 - případní okresní zpravodajové VS,
 - krajští kapitáni VS a
 - volení činovníci Hlavního kapitanátu VS.
- (31) Volební ÚSK volí:
- hlavního kapitána VS,
 - a 5 přístavných VS (zástupce HKVS, výchovný CHK, výchovná DK, organizační, hospodář).
- (32) Pro volby se přiměřeně použijí pravidla organizačního a volebního řádu.
- (33) Volení činovníci Hlavního kapitanátu VS a krajští kapitáni VS tvoří Hlavní kapitanát VS.
- (34) Volení členové Hlavního kapitanátu VS mohou ustavit pro dílčí úkoly příslušné pracovní komise a jmenovat jejich vedoucí, kteří se z titulu své funkce stávají členy Hlavního kapitanátu VS.
- (35) Hlavní kapitanát VS je oprávněn:
- přijímat řídicí akty závazné pro všechny vodní jednotky,
 - pověřit organizační jednotky VS včetně KVS organizačním zajištěním vybraných metodických, sportovních a vzdělávacích akcí,
 - vydávat doporučení a podněty VRJ či NJ k přijetí řídicích aktů v oblasti metodiky a bezpečnosti vodních sportů závazné pro všechny jednotky Junáka,
 - ve spolupráci s příslušným zpravodajem VRJ zavádět a pořádat specifické činovnícké zkoušky pro vodní turistiku a sporty,
 - ve spolupráci s příslušným zpravodajem VRJ vytvářet vodácké doplňky výchovného systému Junáka,
 - navrhovat ústředním orgánům změny krojových předpisů v oblasti doplňků pro vodní skauty,
 - udělovat vyznamenání vodních skautů a navrhopvat udělení ostatních vyznamenání v souladu s jejich statuty a
 - jednat jménem Junáka s organizacemi vodních a námořních skautů, resp. s dalšími orgány a organizacemi při zajišťování skautské vodácké činnosti.



- (36) Výkonem svých pravomocí dle čl. (35) může KVS pověřit činovníky, orgány či organizační jednotky v rámci sítě VS.
- 9. Řídící akty sítě VS**
- (37) Řídící akty sítě VS jsou závazné pro všechny členy, výchovné a organizační jednotky i činovníky sítě VS.
- (38) Řídící akty sítě VS jsou ve smyslu Organizačního řádu a systemizace Junáka podřízeny řídicím aktům ústředních orgánů a OJ Junáka.
- (39) V síti VS rozlišujeme následující řídicí akty v pořadí od nadřízených k podřízeným:
- Usnesení ÚSK,
 - Vyhláška Hlavního kapitanátu VS,
 - Rozhodnutí hlavního kapitána VS,
 - Rozhodnutí krajského kapitána VS a
 - Rozhodnutí okresního zpravodaje VS.
- (40) Řídící akty podle čl. (39)c), (39)d) a (39)e) mohou být vydáni formou pokynu, pokud mají být dlouhodobě platná. V tom případě jsou nadřizena jednorázovým rozhodnutím příslušné instance.
- (41) Pro řídicí akty sítě VS obecně platí pravidla stanovená Organizačním řádem a systemizací Junáka, a to včetně pravidel řešení případných sporů. Případným odvolacím orgánem je nadřízený orgán sítě VS, pro řídicí akty ÚSK či Hlavního kapitanátu VS pak VRJ.
- 10. Přechodná a závěrečná ustanovení**
- (42) Řád Vodních skautů byl schválen dne ... a nabývá účinnosti dnem schválení.
- (43) Až do příštích krajských volebních srazů kapitánů a volebního ÚSK, nejpozději však do 31.12.2008 zůstávají ve funkcích činovníci sítě VS ustanovení podle dosavadních předpisů. Ke dni nabytí účinnosti běžící akty mohou být dokončeny podle dosavadních předpisů i pokud je to v rozporu s tímto řádem, nejpozději však do 31.12.2008.

Výsledky závodu Napříč Prahou přes 3 jezy 2007

kategorie S - skauti (žáci) P550

1	22	S	534.14	007	Vysoké Mýto	0:37:07
2	34	S		8	Mladá Boleslav	0:38:22
3	36	S	627.02	001-8	Znojmo	0:39:43
4	25	S	513.07	31	Liberec	0:40:12
5	33	S	113.04	4	Praha	0:40:23
6	27	S	614.10	5	Třebíč	0:40:26
7	38	S	511.05	2	Mimoň	0:40:28
8	30	S	815.04	9	Opava	0:41:56
9	32	S	113.04	4	Praha	0:41:56
10	24	S	513.07	30	Liberec	0:42:26
11	35	S	214.09	9	Kolín	0:42:35
12	23	S	513.07	31	Liberec	0:43:00
13	29	S	9	92	Plzeň	0:43:10
14	26	S	411.12	11	Karlovy Vary	0:43:19
15	20	S	513.10	10	Liberec	0:43:43
16	31	S	311.04	11	České Budějovice	0:44:50
17	21	S	22	21	Praha	0:45:03
18	37	S	530.07	17	Pardubice	0:47:00
19	28	S	614.10	6	Třebíč	0:52:03

kategorie R - roveři (dorostenci) P550

1	9	R	511.05	2	Mimoň	0:35:50
2	5	R	113.04	4	Praha	0:37:44
3	6	R		8	Mladá Boleslav	0:38:02
4	8	R	512.01	4	Jablonec n. Nisou	0:39:50
5	4	R	815.04	9	Opava	0:39:55
6	3	R		28	Ostrava	0:40:15



7	1	R	523.10	1	Nové Město n. M.	0:40:46
8	7	R	214.09	9	Kolín	0:42:34
9	2	R	113.04	4	Praha	0:47:17

kategorie G - skautky (žákyně) P550

1	49	G	512.01	004-2	Jablonec n. Nisou	0:44:02
2	46	G	113.04	4	Praha	0:45:38
3	53	G		2	Mimoň	0:45:41
4	52	G		2	Mimoň	0:46:04
5	50	G	627.02	001-8	Znojmo	0:46:10
6	51	G	530.07	17	Pardubice	0:46:26
7	48	G	9	92	Plzeň	0:46:43
8	47	G	614.10	6	Třebíč	0:46:48
9	45	G	513.10		Liberec	0:48:10

kategorie F - rangers (dorostenky) P550

1	14	F	523.10	2	Nové Město n. M.	0:42:18
2	15	F	512.01	004-2	Jablonec n. Nisou	0:43:21
3	16	F	627.02	001-8	Znojmo	0:43:30
4	13	F	SK Zlíchov		Praha	0:44:39

kategorie B - vlčata a světlušky (mladší žactvo) P550

1	61	B	534.14	007	Vysoké Mýto	0:41:11
2	68	B		2	Mimoň	0:42:20
3	63	B	311.04	11	České Budějovice	0:44:47
4	64	B	113.04	4	Praha	0:46:02
5	67	B		8	Ostrava	0:51:31
6	60	B	513.10	vlčata	Liberec	0:54:04
7	65	B	116.22	8	Praha	0:56:34
8	62	B	513.10	10	Liberec	1:03:41
9	66	B	116.22	22	Praha	1:12:38

kategorie O - dospělí libovolná pramice

1	88	O	214.02	022	Kolín	0:38:18
2	87	O	534.14	007	Vysoké Mýto	0:41:05
3	85	O	SK Zlíchov		Praha	0:41:36
4	89	O	411.12	11	Karlovy Vary	0:42:47
5	86	O	SK Zlíchov		Praha	0:44:58
6	91	O		8	Ostrava	0:50:30
7	90	O	513.07	30	Liberec	1:12:20

kategorie D - žactvo P650

1	76	D	214.02	022	Kolín	0:41:18
2	79	D	523.10	1	Nové Město n. M.	0:41:39
3	81	D	523.10	1	Nové Město n. M.	0:44:08
4	78	D	214.02	001	Kolín	0:46:49
5	80	D	523.10	1	Nové Město n. M.	0:48:15
6	77	D	214.02	008	Kolín	0:53:50
7	83	D	503	05	Česká Třebová	1:03:03
8	82	D	523.10	2	Nové Město n. M.	1:22:20

kategorie K - žactvo P530

1	73	K	523.10	2	Nové Město n. M.	0:56:02
---	----	---	--------	---	------------------	---------



Podzimní seminář vodních skautů

Místo konání: Integrovaná střední škola technická (bývalé učiliště Karosa), Vysoké Mýto, ulice Mládežnická

Ubytování: v plně vybaveném školním internátu, spacáky nejsou třeba

Občerstvení: pokusíme se zajistit v rámci školy v době výdeje jídel (káva, něco malého na zub) zatím neslibuji na 100 %

Cena: 600,- Kč za osobu

Platba: nevratná záloha ve výši 350,-Kč/osoba, doplatek 250,-Kč bude vybírán v hotovosti proti potvrzení při prezentaci

Účet: číslo: 666 55 333 / 2400, var.s.: 66 xxxxx (xxxxx - číslo organizační jednotky - přístavu)

Termín zaplacení na účet: do 16.10. 2007

Přihláška: poslat e-mailem nebo písemně do 14. 10. 2007 na e-mail: mabab@seznam.cz, Markéta Babóová, Nezvalova 664, 460 15, Liberec 15; je umístěna též na webu HKVS

Přihlašuji se závazně na podzimní seminář K+K ve Vysokém Mýtě ve dnech 19.10. - 21. 10. 2007

Jméno: **Příjmení:**

Adresa:

Datum narození:

Přístav: **Oddíl:**

Kontakty:

Telefon: **Mail:**

Předpokládaný den a čas příjezdu:

Požadavek na ubytování:	z 19.10. na 20.10.	ANO	NE
	z 20.10. na 21.10.	ANO	NE

Požadavek na stravu:	pátek	19.10.	Večeře	ANO	NE
	sobota	20.10.	Snídaně	ANO	NE
		20.10.	Oběd	ANO	NE
		20.10.	Večeře	ANO	NE
neděle	21.10.	Snídaně	ANO	NE	
	21.10.	Oběd	ANO	NE	

(nehodící se škrtněte)

